



**INFORMAÇÃO TÉCNICA Nº: GTT-SBDSMC008/2024**

Petrópolis, 09 de setembro de 2024

**DIRETRIZ TÉCNICA Nº: 008/2024**

**Nº MPRJ: 2024.GTT-SBDSMC008/2024**

*Solicitante: 2ª Promotoria de Tutela  
Coletiva (Cidadania, Consumidor, e  
Patrimônio) de Petrópolis – RJ.*

*Informação Técnica sobre os  
acidentes de trânsito no Município  
de Petrópolis/RJ.*

.



## 1. INTRODUÇÃO

Os acidentes de trânsito representam um grave entrave no desenvolvimento das cidades e configuram um problema de saúde pública, trazendo diversos impactos significativo nos custos e gastos públicos, bem como centenas de vítimas fatais em todo o país. Segundo a estimativa recente, os gastos giram em torno de 20 bilhões por ano com vítimas de acidentes de trânsito, conforme SARAGIOTTO (2020).

O Sistema Único de Saúde (SUS) é um dos mais afetados, com os valores dos gastos que chegam na ordem de 3 bilhões entre 2009 e 2018, sendo única e exclusivamente para atendimento de acidentes de trânsito, conforme MOBILE (2020). Grande parte dos custos não está diretamente ligado às despesas médicas, mas também à danos a infraestrutura, perda de produtividade devido ao absenteísmo e auxílios-doença, chegando até seguros e danos a cargas. Cada óbito representa em média um custo de mais de R\$ 500 mil, conforme SARAGIOTTO (2020). Ainda nesta linha, entre 2012 e 2020, o Brasil registrou 335.424 mortes em acidentes de trânsito, com imensos prejuízos e danos econômicos e sociais.

É extremamente importante que o país enfrente os desafios significativos para melhorar a segurança viária e a redução desses eventos.

A implementação de políticas públicas eficazes para diminuir a incidência de acidentes e consequentemente gastos. Os investimentos em infraestrutura e campanhas de conscientização rigorosas podem contribuir e muito para a redução dos acidentes no país.

Desta forma, podemos executar um recorte nestes dados, e observar de maneira mais pontual o município de Petrópolis, tratando-se de uma cidade na Região Serrana do Rio de Janeiro, que tem sérios problemas causando prejuízos e danos à população, bem como a governança local.

A combinação entre estradas sinuosas e a proximidade com rios, bem como as condições climáticas adversas em grande parte do ano e por muitas vezes a imprudência de condutores, contribui para a alta taxa de incidência de ocorrências desta natureza na região.

Podemos ressaltar que os acidentes de trânsito em Petrópolis geram um custo significativamente alto ao sistema de saúde, com despesas com resgate, tratamento médico e reabilitação. Além, é claro, com o impacto nas vidas perdidas com os acidentes com elevada gravidade, principalmente com motociclistas. Em acidente recente na BR040, envolvendo três motos, foram vários feridos e de forma grave, conforme G1 (2024).



Os acidentes de trânsito impactam diariamente a vida do petropolitano, interferindo na qualidade de vida, podendo gerar danos físicos e emocionais às vítimas e suas famílias, gerando assim um sentimento de insegurança.

Desta monta, é necessária a mitigação deste fenômeno, sendo essencial a implementação de políticas públicas e medidas estruturais e não estruturais para a redução imediata destes índices. Dentre as medidas estruturais estão a melhoria da qualidade do monitoramento, implementação de redutores de velocidade, correção de inclinação de curvas e desníveis, assim como medidas não estruturais tais como campanhas educativas de trânsito e outras buscando reduzir a imprudência, e outros fatores necessários.

A presente Informação Técnica lança luz sobre os dados estatísticos apresentados pelo Corpo de Bombeiros Militar de Petrópolis, o 15º GBM, Grupamento Imperial e os dados estatísticos da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes (CPTRANS). Desta forma, a 2ª Promotoria de Tutela Coletiva, solicitou que os dados fossem examinados e analisados buscando informações que corroborassem para a melhoria do sistema e efetivamente a redução de danos e prejuízos, mas especialmente salvar vidas em situações de acidentes de trânsito.

## 2. DADOS FORNECIDOS PELA CPTRANS

Através do Ofício nº 692/2024, a Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes (CPTRANS) respondeu os quesitos referentes ao PA 012 P CID – MPRJ 2009.00140135 a cerca dos eventos de acidentes de trânsito no município de Petrópolis.

Nesta resposta, a CPTRANS encaminha a estatística de acidentes desta natureza, referentes aos anos de 2021, 2022 e 2023, que no bojo deste certame será avaliado não apenas quantitativamente como também, de maneira mais criteriosa, qualitativamente de modo a buscar elementos que embasem as análise do MPRJ sobre o tema, principalmente pelo fato destes eventos adversos acarretarem diversos danos e prejuízos, bem como mortes na região analisada.

Desta amostra apresentada é possível verificar os seguintes dados relevantes a saber:

### 2.1. Vias urbanas com maior quantidade absoluta de acidentes – 2021

|    | Vias                      | Total de acidentes | Vítimas | óbitos |
|----|---------------------------|--------------------|---------|--------|
| 1. | Estrada União e Indústria | 287                | 276     | 06     |



|     |                             |    |    |    |
|-----|-----------------------------|----|----|----|
| 2.  | Avenida Barão do Rio Branco | 43 | 38 | 10 |
| 3.  | Rua do Imperador            | 37 | 15 | 0  |
| 4.  | Rua Bingen                  | 37 | 35 | 0  |
| 5.  | Rua Quissamã                | 35 | 34 | 1  |
| 6.  | Rua General Rondon          | 34 | 38 | 0  |
| 7.  | Rua Doutor Hermogênio Silva | 34 | 38 | 0  |
| 8.  | Rua Coronel Veiga           | 29 | 31 | 1  |
| 9.  | Rua Tereza                  | 22 | 21 | 0  |
| 10. | Rua Bernardo Proença        | 21 | 24 | 0  |

## 2.2. Vias com maior quantidade de acidentes por km - 2021

|     | Vias                        | Total de acidentes | Vítimas | óbitos |
|-----|-----------------------------|--------------------|---------|--------|
| 1.  | Rua Caldas Viana            | 5                  | 2       | 0      |
| 2.  | Rua General Rondon          | 34                 | 31      | 0      |
| 3.  | Rua Doutor Porciúncula      | 3                  | 3       | 0      |
| 4.  | Rua Fernando Fernandes Lima | 6                  | 2       | 0      |
| 5.  | Rua Doutor Hermogênio Silva | 34                 | 38      | 1      |
| 6.  | Rua Bernardo Proença        | 21                 | 24      | 0      |
| 7.  | Rua Aureliano Coutinho      | 5                  | 2       | 0      |
| 8.  | Rua Montecaseros            | 10                 | 8       | 0      |
| 9.  | Rua do Imperador            | 37                 | 15      | 0      |
| 10. | Rua Quissamã                | 35                 | 34      | 0      |

**2.3. Vias com maior índice de insegurança viária – 2021**

|     | Vias                        | Total de acidentes | Vítimas | óbitos |
|-----|-----------------------------|--------------------|---------|--------|
| 1.  | Rua Doutor Hermogênio Silva | 34                 | 38      | 1      |
| 2.  | Rua Caldas Viana            | 5                  | 2       | 0      |
| 3.  | Rua Doutor Porciúncula      | 3                  | 3       | 0      |
| 4.  | Rua General Rondon          | 34                 | 31      | 0      |
| 5.  | Rua Bernardo Proença        | 21                 | 24      | 0      |
| 6.  | Rua Coronel Veiga           | 29                 | 31      | 0      |
| 7.  | Rua Quissamã                | 35                 | 34      | 0      |
| 8.  | Rua Hyvio Natalito          | 18                 | 18      | 0      |
| 9.  | Rua Montecaseros            | 10                 | 8       | 0      |
| 10. | Avenida Ipiranga            | 15                 | 13      | 0      |

**2.4. Vias urbanas com maior quantidade absoluta de acidentes – 2022**

|    | Vias                        | Total de acidentes | Vítimas | óbitos |
|----|-----------------------------|--------------------|---------|--------|
| 1. | Estrada União e Indústria   | 223                | 229     | 2      |
| 2. | Avenida Barão do Rio Branco | 79                 | 84      | 0      |
| 3. | Rua Bingen                  | 39                 | 41      | 2      |
| 4. | Rua Quissamã                | 38                 | 38      | 0      |
| 5. | Rua Doutor Hermogênio Silva | 33                 | 37      | 0      |
| 6. | Rua Coronel Veiga           | 30                 | 27      | 0      |
| 7. | Rua General Rondon          | 25                 | 25      | 0      |
| 8. | Rua do Imperador            | 23                 | 21      | 0      |
| 9. | Rua Hyvio Natalito          | 20                 | 16      | 0      |



|     |            |    |    |   |
|-----|------------|----|----|---|
| 10. | Rua Mosela | 20 | 23 | 0 |
|-----|------------|----|----|---|

**2.5. Vias com maior quantidade de acidentes por km - 2022**

|     | Vias                         | Total de acidentes | Vítimas | óbitos |
|-----|------------------------------|--------------------|---------|--------|
| 1.  | Rua Doutor Nelson de Sá Earp | 17                 | 19      | 0      |
| 2.  | Rua Doutor Porciúncula       | 6                  | 6       | 0      |
| 3.  | Rua Treze de Maio            | 12                 | 12      | 0      |
| 4.  | Rua Monsenhor Barcelar       | 19                 | 18      | 0      |
| 5.  | Rua Barão de Amazonas        | 7                  | 9       | 0      |
| 6.  | Rua Carlos Gomes             | 9                  | 4       | 0      |
| 7.  | Praça Marechal Carmona       | 1                  | 0       | 0      |
| 8.  | Praça Mariano Procópio       | 1                  | 0       | 0      |
| 9.  | Rua Rocha Cardoso            | 4                  | 3       | 0      |
| 10. | Rua Doutor Hermogênio Silva  | 33                 | 37      | 0      |

**2.6. Vias com maior índice de insegurança viária – 2022**

|    | Vias                          | Total de acidentes | Vítimas | óbitos |
|----|-------------------------------|--------------------|---------|--------|
| 1. | Rua Doutor Nelson de Sá Earp  | 17                 | 19      | 0      |
| 2. | Rua Doutor Porciúncula        | 6                  | 6       | 0      |
| 3. | Rua Treze de Maio             | 12                 | 12      | 0      |
| 4. | Rua Barão de Amazonas         | 7                  | 9       | 0      |
| 5. | Rua Monsenhor Barcelar        | 19                 | 18      | 0      |
| 6. | Rua Marechal Floriano Peixoto | 2                  | 2       | 1      |
| 7. | Rua Sete de Abril             | 3                  | 4       | 0      |



|     |                             |    |    |   |
|-----|-----------------------------|----|----|---|
| 8.  | Rua Doutor Hermogênio Silva | 33 | 37 | 0 |
| 9.  | Rua Paulo Barbosa           | 5  | 7  | 0 |
| 10. | Rua Montecaseros            | 11 | 13 | 0 |

**2.7. Vias urbanas com maior quantidade absoluta de acidentes – 2023**

|     | Vias                        | Total de acidentes | Vítimas | óbitos |
|-----|-----------------------------|--------------------|---------|--------|
| 1.  | Estrada União e Indústria   | 320                | 302     | 1      |
| 2.  | Avenida Barão do Rio Branco | 77                 | 70      | 0      |
| 3.  | Rua Doutor Hermogênio Silva | 45                 | 52      | 1      |
| 4.  | Rua Bingen                  | 41                 | 44      | 0      |
| 5.  | Rua Coronel Veiga           | 38                 | 42      | 0      |
| 6.  | Rua Quissamã                | 30                 | 27      | 0      |
| 7.  | Rua General Rondon          | 29                 | 32      | 0      |
| 8.  | Rua Mosela                  | 28                 | 29      | 0      |
| 9.  | Rua Hyvio Natalino          | 23                 | 20      | 1      |
| 10. | Rua Tereza                  | 19                 | 16      | 1      |

**2.8. Vias com maior quantidade de acidentes por km – 2023**

|    | Vias                         | Total de acidentes | Vítimas | óbitos |
|----|------------------------------|--------------------|---------|--------|
| 1. | Rua Doutor Nelson de Sá Earp | 11                 | 10      | 0      |
| 2. | Rua Padre Feijó              | 6                  | 7       | 1      |
| 3. | Rua Sete de Abril            | 5                  | 6       | 0      |
| 4. | Rua Paulo Barbosa            | 9                  | 9       | 0      |
| 5. | Rua Doutor Hermogênio Silva  | 45                 | 52      | 1      |



|     |                        |    |    |   |
|-----|------------------------|----|----|---|
| 6.  | Rua Treze de Maio      | 7  | 6  | 0 |
| 7.  | Rua Caldas Viana       | 3  | 3  | 0 |
| 8.  | Rua Doutor Porciúncula | 3  | 2  | 0 |
| 9.  | Rua Paulino Afonso     | 10 | 12 | 1 |
| 10. | Praça Pasteur          | 4  | 5  | 0 |

## 2.9. Vias com maiores índices de insegurança viária

|     | Vias                         | Total de acidentes | Vítimas | óbitos |
|-----|------------------------------|--------------------|---------|--------|
| 1.  | Rua Padre Feijó              | 6                  | 7       | 1      |
| 2.  | Rua Paulino Afonso           | 10                 | 12      | 1      |
| 3.  | Rua Doutor Hermogênio Silva  | 45                 | 52      | 1      |
| 4.  | Rua Sete de Abril            | 5                  | 6       | 0      |
| 5.  | Rua Doutor Nelson de Sá Earp | 11                 | 10      | 0      |
| 6.  | Rua Paulo Barbosa            | 9                  | 9       | 0      |
| 7.  | Rua Hyvio Natalino           | 23                 | 20      | 1      |
| 8.  | Praça Pasteur                | 4                  | 5       | 0      |
| 9.  | Rua Marcilio Dias            | 2                  | 4       | 0      |
| 10. | Rua Caldas Viana             | 3                  | 3       | 0      |

Diante dos elementos acostados na presente IT é possível verificar algumas considerações que são balizares para o entendimento global dos eventos de acidentes de trânsito no município de Petrópolis.

Cabe salientar que as **vias Estrada União e Indústria, Rua Doutor Hermogênio Silva e Avenida Barão do Rio Branco** são continuidade da mesma via, sem do contínua e mesmo sofrendo a modificação de nome, nas partes designadas, configuram o mesmo tráfego, sem alteração considerável de quantidade de mãos, bem como largura ou velocidade de





trafegabilidade. Desta forma é possível inclusive aglutinar os dados dessas três vias, logo totalizando em 2021 um total de 16 óbitos. É importante ressaltar que existe uma divergência nos dados de 2021 quanto a quantidade de óbitos na via Rua Doutor Hermogênio Silva, uma vez que na tabela de total absoluto de acidentes, não apresenta vítima fatal, enquanto na tabela de maior quantitativo de acidentes por km, apresenta um óbito.

É possível ainda perceber uma considerável redução no quantitativo de óbitos, referentes aos anos apresentados, sendo 2021 (18), 2022 (02) e 2023 (03), porém é importante ressaltar que não foram apresentados dados e estudos sobre a mitigação dos acidentes de trânsito.

Ainda seguindo a análise quantitativa e qualitativa dos dados é possível designar que em 2021 ocorreram 579 acidentes de trânsito nas 10 primeiras colocadas no ranking de acidentes, perfazendo 543 vítimas com 18 óbitos. Do total de eventos nas vias estudadas, 364 acidentes foram contabilizados na Estrada União e Indústria, Avenida Barão do Rio Branco e Rua Hermogênia Silva, conforme descrito são a mesma via e consideradas extensão uma da outra, sendo assim contabilizando 62,86% dos acidentes com 352 vítimas, sendo assim 64,82% do total, perfazendo ainda 16 dos 18 óbitos registrados, ou seja, 88,89%.

Quando jogamos luz nos dados de 2022, é possível apontar que foram registrados 530 acidentes nas vias citadas, com 541 vítimas, sendo registrados 4 óbitos. Neste contexto, é possível apontar que no corredor Estrada União e Indústria, Avenida Barão do Rio Branco e Hermogênio Silva, onde fora descrito ser a mesma via continuada, foram registrados 335 acidentes, totalizando 63,20% dos acidentes. Ainda nesta linha, foram registradas nas vias apresentadas como maior ranqueada, 541 vítimas, sendo no corredor União e Indústria/ Barão do Rio Braco/ Hermogênio Silva um total de 340, perfazendo assim 62,84% das vítimas de acidente de trânsito em Petrópolis em 2022.

Seguindo as análises, o ano de 2023 foram registrados 650 eventos de acidentes de trânsito nas vias ranqueadas, perfazendo 634 vítimas e 4 óbitos. Deste montante, 442 acidentes foram no corredor Estrada União e Indústria/ Av Barão do Rio Branco/ Rua Hermogênio Silva, perfazendo 68% dos acidentes. Ainda nesta linha de análise, das 634 vítimas totais, 424 delas, ou seja 66,88% foram no corredor descrito.

Ainda na linha analítica, podemos então correlacionar os dados dos anos apresentados como amostra e podemos considerar que entre 2021 e 2022 foi registrado uma redução de 49 acidentes, que perfazem 8,46%.



Porém, quando se analisa os dados referentes a **comparação de 2021 com 2023 é possível notar um aumento de 111 acidentes, sendo possível concluir um aumento de 19,17% dos acidentes.**

Já a análise do **número de vítimas é possível considerar que reduziram a quantidade de 2 acidentes, referentes a 2021, ou seja, redução de 0,36% comparado a 2022. Quando comparado à 2023, houve um aumento de 91 acidentes, perfazendo 17,04% de aumento.**

Diante do exposto, é possível verificar a necessidade de ações estruturais e não estruturais para diminuir esse número, uma vez que se trata de um universo de acidentes, que normalmente, podem ser evitados ou reduzidos.

### 3. DADOS FORNECIDOS PELO CBMERJ

Seguindo a necessidade de debruçar-se sobre os dados estatísticos e de maneira científica extrair um entendimento dos eventos de acidentes de trânsito no município de Petrópolis, podemos descrever que os dados apresentados pelo CBMERJ são uma importante fonte de consulta, uma vez que os atendimentos realizados pelo órgão configuram ocorrências com vítimas e que necessitam de atendimento, o que acaba onerando o sistema e principalmente impactando diretamente em custos.

Desta forma, foram entregues ao MPRJ os dados referentes aos anos de 2021, 2022, 2023 e 2024 para acidentes de trânsito em Petrópolis, através do Relatório de Acidentes de Trânsito Ocorridos na Cidade de Petrópolis (janeiro de 2021 a agosto de 2024).

Neste instante, será esmiuçado os dados a seguir para posterior análise.

#### 3.1. Dados referentes aos acidentes de trânsito em 2021

| 2021                                        |                     |
|---------------------------------------------|---------------------|
| Logradouros                                 | Número de acidentes |
| Estrada União e Indústria – Trecho Itaipava | 133                 |
| Estrada União Indústria – Trecho Corrêas    | 93                  |
| Avenida Barão do Rio Branco                 | 33                  |
| Rua Hermogênio Silva                        | 31                  |



|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Rua Quissamã              | 29          |
| Rua Bingen                | 27          |
| Rua Coronel Veiga         | 20          |
| Rua Washignton Luis       | 20          |
| Rua General Rondon        | 17          |
| Rua Bernardo Coutinho     | 16          |
| Estrada Bernardo Coutinho | 13          |
| Outros locais             | 653         |
| <b>TOTAL</b>              | <b>1085</b> |

### 3.2. Dados de acidentes de trânsito em 2022

| 2022                                        |                     |
|---------------------------------------------|---------------------|
| Logradouros                                 | Número de Acidentes |
| Estrada União e Indústria – Trecho Itaipava | 137                 |
| Estrada União Indústria – Trecho Corrêas    | 134                 |
| Avenida Barão do Rio Branco                 | 50                  |
| Rua Hermogênio Silva                        | 30                  |
| Rua Bingen                                  | 27                  |
| Rua Quissamã                                | 27                  |
| Estrada Bernardo Coutinho                   | 26                  |
| Rua Coronel Veiga                           | 23                  |



|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Estrada do Secretário | 19          |
| Ruas Mosela           | 18          |
| Estrada da Saudade    | 17          |
| Outros Locais         | 797         |
| <b>TOTAL</b>          | <b>1305</b> |

### 3.3. Dados de acidentes de trânsito em 2023

| 2023                                      |                     |
|-------------------------------------------|---------------------|
| Logradouro                                | Número de Acidentes |
| Estrada União Indústria – Trecho Corrêas  | 150                 |
| Estrada União Indústria – Trecho Itaipava | 143                 |
| Avenida Barão do Rio Branco               | 70                  |
| Rua Doutor Hermogênio Silva               | 38                  |
| Rua Coronel Veiga                         | 35                  |
| Rua Bingen                                | 30                  |
| Estrada Bernardo Coutinho                 | 24                  |
| Rua Quissamã                              | 23                  |
| Rua Mosela                                | 22                  |
| Estrada Phulvio Cerqueira                 | 19                  |
| Rua General Rondon                        | 17                  |
| Outros Locais                             | 793                 |



|              |             |
|--------------|-------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>1364</b> |
|--------------|-------------|

**3.4. Dados de acidentes de trânsito em 2024 (até agosto)**

| 2024                                      |                     |
|-------------------------------------------|---------------------|
| Logradouros                               | Número de acidentes |
| Estrada União Indústria – Trecho Itaipava | 91                  |
| Estrada União Indústria – Trecho Corrêas  | 88                  |
| Avenida Barão do Rio Branco               | 51                  |
| Estrada Philvio Cerqueira                 | 31                  |
| Rua Coronel Veiga                         | 22                  |
| Rua Doutor Hermogênio Silva               | 22                  |
| Rua Bingen                                | 20                  |
| Estrada Bernardo Coutinho                 | 19                  |
| Rua Quissamã                              | 16                  |
| Rua Ge                                    | 14                  |
| Rua Hyvio Natalino                        | 12                  |
| Outros locais                             | 553                 |
| <b>TOTAL</b>                              | <b>939</b>          |

**3.5. Quadro comparativo da quantidade acidentes entre os anos 2021 até agosto de 2024.**

| LOGRADOURO                      | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------------------|------|------|------|------|
| Est. União Indústria - Itaipava | 133  | 137  | 143  | 91   |
| Est. União Indústria - Corrêas  | 93   | 134  | 150  | 88   |
| Av. Barão do Rio Branco         | 33   | 50   | 70   | 51   |
| Rua Dr. Hermogênio Silva        | 31   | 30   | 38   | 22   |
| Rua Quissamã                    | 29   | 27   | 23   | 16   |
| Rua Bingen                      | 27   | 27   | 30   | 20   |
| Estr Bernardo Coutinho          | 13   | 26   | 24   | 19   |
| Rua Cel Veiga                   | 20   | 23   | 35   | 22   |
| Est. da Saudade                 | -    | 17   | -    | -    |
| Rua Mosela                      | -    | 18   | 22   | -    |
| Rua General Rondon              | 17   | -    | 17   | 14   |
| Rua Bernardo Proença            | 16   | -    | -    | -    |
| Estrada de Secretário           | -    | 19   | -    | -    |
| Estrada Philuvio Cerqueira      | -    | -    | 19   | 31   |
| Rua Hyvio Naliato               | -    | -    | -    | 12   |

É imperioso ressaltar que na estatística apresentada pelo CBMERJ não foram apresentados os dados referentes à vítimas, nem sobre os dados de óbitos, não sendo possível comparar os dados referentes à esse quesito entre os dados da CPTRANS e do CBMERJ.

Porém podemos descrever os dados quantitativos a seguir pelas seguintes análises:

- a) Os totais de acidentes nas vias apresentadas pelo CBMERJ apresentam **totais analisados sendo 1085 ocorrências em 2021, tendo em 2022 um aumento de 220 ocorrências, perfazendo 1305**



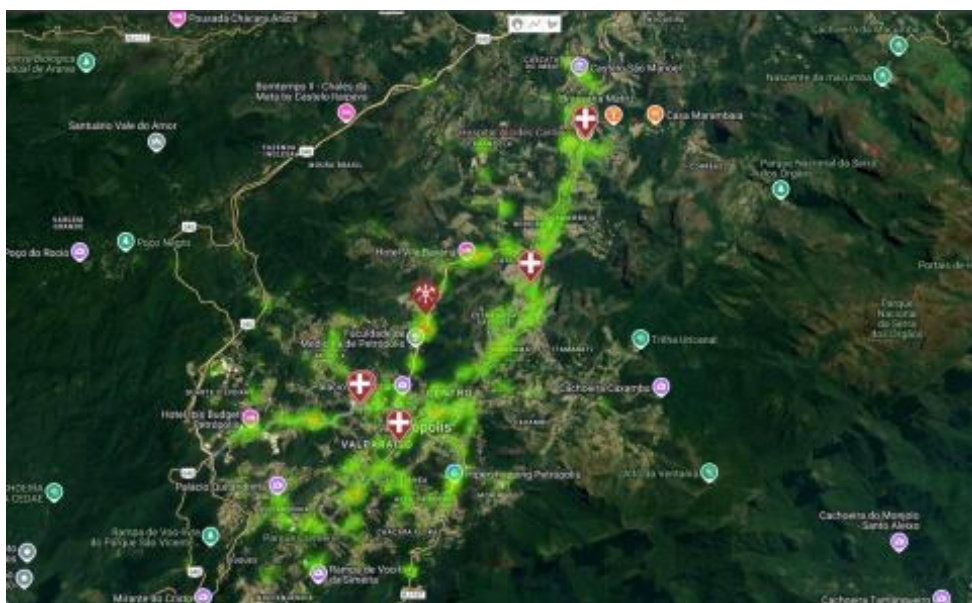
ocorrências, sendo possível concluir um aumento de 20,28%. Ainda nesta linha, em 2023 foram registrados 1364 ocorrências de acidentes de trânsito, perfazendo um aumento de 279 acidentes, demonstrando um aumento de 25,72% de acidentes relativos a 2021, o início da amostra.

- b) Observando o recorte do **corredor Estrada União e Indústria, especificado pelo CBMERJ nos trechos Itaipava e Corrêas, Rua Hermogênio Silva e Avenida Barão do Rio Branco, considerando ser uma continuidade uma da outra, e desta avaliação, podendo ser considerada a mesma via. Assim é possível verificar que neste corredor especificado, no ano de 2021 foram registradas 290 ocorrências, que perfazem 26,73% do total de ocorrências do município. Em 2022, foram registrados neste corredor 351 acidentes, que indicam um percentual de 26,90% do total de ocorrências deste ano. Por fim, não menos importante, no ano de 2024 foram registrados no corredor 401 ocorrências do total de 1364, que perfazem 29,40% do total de ocorrências.**

Ainda adotando os dados apresentados pelo CBMERJ é possível verificar as machas de calor relativas as ocorrências de acidentes de trânsito no município de Petrópolis, especializando as ocorrências e facilitando a visualização da concentração das ocorrências.

Cabe salientar que desta forma, facilita a visualização dos locais que se devem concentrar as ações corretivas e preventivas para que se possam reduzir esses índices e efetivamente proteger vidas e diminuir os impactos financeiros e os danos e prejuízos.

Desta maneira, o mapa de calor das ocorrências de acidente de trânsito em 2021, a saber:







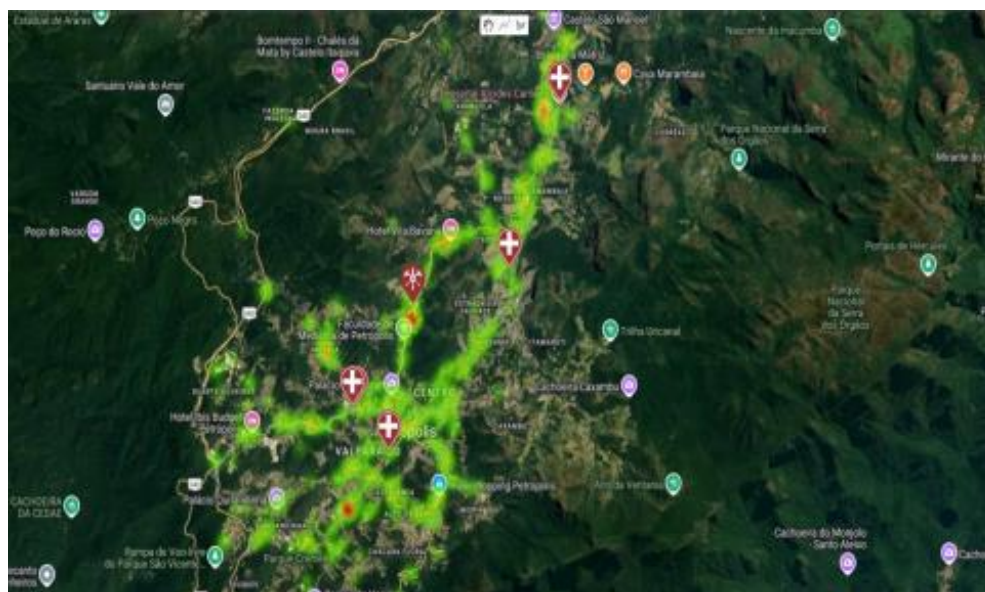
**MPRJ**

MINISTÉRIO PÚBLICO  
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Assim, os dados de acidentes de trânsito, na forma de mapa de calor, referentes ao ano de 2022:



Ainda nesta linha, os dados referentes aos acidentes de trânsito em 2023, podem ser descritos:



Diante dos elementos acostados referentes aos dados remetidos à este MPRJ, foi possível realizar considerações a cerca dos acidentes de trânsito, porém, como não foram disponibilizados os dados referentes às vítimas, muito menos dos óbitos ocorridos, não é possível comparar os dados entre esses elementos.





#### 4. ANAMNESE DOS DADOS OBTIDOS

Cabe salientar que existe uma grande riqueza de dados referentes aos acidentes de trânsito no município de Petrópolis e a partir daí buscar soluções para a redução do risco e da vulnerabilidade neste quesito.

Existe uma convergência dos dados da CPTRANS e do CBMERJ para os logradouros que apresentam dados mais relevantes, e que de maneira mais eficiente, apontam para os locais mais importantes para execução de medidas estruturais e não estruturais.

Os logradouros: **Estrada União e Indústria, Rua Hermogênio Silva e Avenida Barão do Rio Branco, como já descrito anteriormente, configuram a mesma via, com mesma largura e condições de construções as suas margens muito semelhantes e tem um impacto muito expressivo no total de acidentes, e baseado nos dados da CPTRANS, também tem dados relevantes sobre óbitos no município.**

Cabe ainda salientar que muitos dos trechos desta via necessitam de correções na sinalização, redutores de velocidade e fiscalização de modo a reduzir os danos e impactos produzidos sobre a estatística e consequentemente aos eventos adversos dos acidentes de trânsito.

É importante ressaltar que as vias citadas, tais como Estrada União e Indústria, Rua Hermogênio Silva e Avenida Barão do Rio Branco, são classificadas de acordo com o Código Brasileiro de Trânsito como vias arteriais e tem regulamentação sobre a velocidade máxima e características de ultrapassagem determinadas, que por muitas vezes, por imprudência não são respeitadas, aumentando o número de ocorrências no trecho, conforme MOBILIDADE (2024).

Porém, é importante ressaltar que outras vias que aparecem nesta estatística são classificadas como vias coletoras ou locais, que devem ser trafegadas com velocidade baixa, porém apresentam para este parâmetro valores elevados de acidentes, como é o caso da Rua General Rondon e Rua Tereza que apresentam um quantitativo de acidentes elevados para o padrão da via, conforme MOBILIDADE (2024).

Nesta linha é possível verificar que vias rurais também apresentam um índice elevado de acidentes de trânsito para os padrões de velocidade permitidos nestas vias, como por exemplo a estrada de Secretário e Estrada Bernardo Coutinho, conforme MOBILIDADE (2024).



Desta maneira, feitas as análises quantitativas e qualitativas descritas é possível perceber a necessidade de um trabalho mais incisivo por parte dos órgãos envolvidos na problemática descrita, buscando reduzir os dados acostados na presente Informação Técnica.

Cabe salientar o custo estimado para cada vítima de acidente de trânsito de mais de R\$ 500mil, conforme SARAGIOTTO (2020), o que descreve um valor muito elevado gasto pelos entes públicos, que poderiam ser realocados e investidos em outras áreas da saúde pública. Em tempo, cabe ressaltar que essas vítimas, normalmente tem um tempo de permanência em internação elevado, o que impacta nas demais filas de atendimento e cirurgia por necessitar de leitos especiais e com cuidados mais intensos, que de maneira preponderante impacta na saúde pública.

As três esferas de governo, sendo federal, estadual e municipal, são intensamente impactadas pelo grande número de ocorrências desta natureza. É necessário um esforço conjunto para salvaguardar vidas e bens.

## **5. CONSIDERAÇÕES FINAIS**

A redução dos acidentes de trânsito são um grande desafio no país e no mundo. Especialmente em Petrópolis, outros elementos tais como a sinuosidade das vias e a proximidade com rios e outros elementos naturais, contribuem para o risco permanente de eventos desta natureza.

Assim, os acidentes de trânsito representam um desafio especial em Petrópolis, impactando na segurança pública, na mobilidade urbana e na qualidade de vida de seus habitantes e turistas. A análise dos dados revela que os acidentes ocorrem por fatores como excesso de velocidade das vias existentes, o desrespeito à sinalização bem como as condições inadequada das vias. As perdas de vidas humanas configuram um dano irreversível e de altíssimo custo para famílias, bem como acidentes de causem sequelas também irreversíveis, impactando na economia e em todo processo econômico envolvendo a previdência social e a contribuição para a sociedade.

Para mitigar e reduzir esses risco, é essencial a implementação de medidas eficazes e integradas tais como ações estruturais de correção das vias e sinalização, implementação de redutores de velocidade e monitoramento, bem como medidas não estruturais tais como campanhas educativas de trânsito mais intensificadas e mais frequentes, campanhas contínuas de conscientização dos motoristas, pedestres e ciclistas.

A fiscalização é um elemento muito importante e deve ser reforçada. É importante ressaltar que a tecnologia é um importante aliado neste processo, com o videomonitoramento e sensores que



podem auxiliar a reduzir a velocidade média de algumas vias com elevado índice de acidentes e mortes.

A infraestrutura viária é um elemento que deve ser priorizado neste momento e necessita urgentemente de um aprimoramento. Isso também inclui a manutenção regular e a instalação de uma sinalização mais clara e visível, bem como a criação de faixas exclusivas para ciclistas e pedestres, que devem ter atenção especial também nas faixas de travessia.

Neste contexto a engenharia de tráfego pode contribuir diretamente neste escopo, com a implementação de rotatórias, semáforos sincronizados para reduzir a velocidade em pontos especificados como mais críticos, assim como auxilia na melhor fluidez dos veículos.

Ainda nesta linha, a participação da comunidade com os programas de segurança no trânsito, o uso de Equipamento de Proteção Individual (EPI) para usuários de motos, o uso contínuo do cinto de segurança, bem como o incentivo às denúncias de infrações e a colaboração com projetos de melhoria das condições viárias, são importantes ações que a comunidade que é impactada com esse desastre pode contribuir.

O município de Petrópolis pode avançar muito rumo a um trânsito mais seguro e eficiente, reduzindo significativamente o número de acidentes e suas consequências para a saúde, economia e principalmente evitar mortes e sequelas permanentes, que impactam em outras áreas do campo social.

Os dados acostados na presente Informação Técnica são muito preocupantes pela quantidade elevada de ocorrências e que não são descritas até a presente data, nenhum programa municipal, estadual ou federal que aponte uma busca pela solução do problema que acontece no território. É necessário buscar soluções de curto e médio prazo para que essa epidemia seja mitigada, e consequentemente salvar vidas e bens.

Cabe salientar que os dados apresentados quanto ao custo e o impacto financeiro no sistema público de saúde também apontam que essa vertente deve ser trabalhada para buscar a redução dos custos referentes aos acidentes de trânsito, uma vez que impacta além da saúde, o sistema público de saúde com leitos ocupados de maneira constante, que poderia estar sendo utilizado para outros fins, bem como a mobilização de equipes de resgate e também o judiciário, que acaba sobrecarregado com centenas de processos e ações consequentes de acidentes e danos provenientes deste desastre.

É necessário que os governos busquem integrar esforços para que esse tema tenha a relevância necessária e o olhar direcionado para a busca em salvar as vidas que ainda serão impactadas por



imprudência no trânsito, bem como a busca pela redução dos custos totais dos impactos destes acidentes na economia e na sociedade. Cabe salientar que conforme o entendimento adotado no que tange ao sistema de defesa civil, é possível correlacionar o fato de que a cada R\$ 1,00 investido em prevenção, é possível economizar-se R\$ 50,00 nas ações de resposta e reconstrução. Sendo possível fazer uma analogia aos acidentes de trânsito, de forma aos investimentos adotados com infraestrutura, sinalização, iluminação e outros são considerados preventivos, assim como as campanhas educacionais e outras ações não estruturais. Esses investimentos são bem mais baratos e eficientes que os gastos usados para atender as vítimas e consequentes danos posteriores aos acidentes. Conforme KOBAYAMA (2004), os valores destinados à prevenção são muito mais eficientes e econômicos, principalmente no que tange a salvar vidas.

A presente Informação Técnica buscou elucidar sobre o tema dos acidentes de trânsito no município de Petrópolis e amparar tecnicamente a 2ª Promotoria de Tutela Coletiva de Petrópolis, através dos dados disponibilizados pela Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes (CPTRANS) e do 15º Grupamento de Bombeiros – Grupamento Imperial, do Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Rio de Janeiro.

Petrópolis, 09 de setembro de 2024.

**GIL CORREIA KEMPERS VIEIRA – Ten Cel BM**

Assistente Técnico do GTT Saneamento Básico,  
Desastres Socioambientais e Mudanças Climáticas

GTT-SBDSMC/MPRJ

MAT.: 08009818/ RG (CBMERJ) n.º 19818

**MPRJ****MINISTÉRIO PÚBLICO  
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

## 6. BIBLIOGRAFIA

Acidente com três motos de alta performance na BR-040, em Petrópolis, deixa três feridos. **Portal Online - G1**. Petrópolis, 13 maio 2024. p. 25-26. Disponível em: <https://g1.globo.com/rj/regiao-serrana/noticia/2024/05/13/acidente-com-tres-motos-de-alta-performance-na-br-040-em-petropolis-deixa-tres-feridos.ghml>. Acesso em: 06 set. 2024.

KOBIYAMA, M.; CHECCHIA, T.; SILVA, R. V.; SCHRÖDER, P. H.; GRANDO, Â.; REGINATTO, G. M. P. Papel da comunidade e da universidade no gerenciamento de desastres naturais. In: **Simpósio Brasileiro de Desastres Naturais**, 1., 2004, Florianópolis. Anais... Florianópolis: GEDN/UFSC, 2004. p. 834-846 (CDROM).

MOBILIDADE, Portal do Trânsito e. **Tipos de vias de trânsito**. Disponível em: <https://www.portaldotransito.com.br/noticias/mobilidade-e-tecnologia/seguranca/quais-sao-os-tipos-de-vias-de-transito/>. Acesso em: 07 set.2024.

SARAGIOTTO, Daniela. Acidentes de trânsito no Brasil têm custo estimado de R\$ 20 bilhões por ano. 2024. Disponível em: Acidentes de trânsito no Brasil têm custo estimado de R\$ 20 bilhões por ano. Acesso em: 06 set. 2024.